



شرکت مهندس آسانبر

تولید کننده پله برقی و پیاده روهای متحرک با تکنولوژی المان
دارای پروانه بهره برداری از وزارت صنایع در زمینه تولید انواع پله برقی
دارای پروانه طراحی و مونتاژ اسانسور از وزارت صنایع
عضو اتحادیه کشوری اسانسور و پله برقی

شرکت مهندسی مهدیس آسانبر بر اساس دانش مهندسی و تجربیات مجموعه هیات مدیره و مدیران خود در زمینه فروش، طراحی و اجرای انواع آسانسور و پله برقی پایه گذاری شده است این شرکت از بدو تأسیس در سال ۱۳۸۴ عضو سندیکای صنایع آسانسور و پله برقی ایران گردیده و موفق به اخذ پروانه طراحی و مونتاژ از وزارت صنایع می باشد.

شرکت مهندسی آسانبر طراحی، فروش و اجرای محصولات خود شامل آسانسور، پله برقی و پیاده رو های متحرک، را بر مبنای کیفیت، ایمنی، زیبایی، آسایش و اطمینان قراردادده است. و با عنایت خداوند متعال توانسته است بیش از هزار دستگاه آسانسور و پله برقی پیاده سازی و نصب نماید اصلی ترین هدف ما به عنوان یک شرکت قابل اعتماد در کنار مشتریان خود آن است که با سرعت و دقت نسبت به تأمین نظرات ایشان از جنبه های کیفی و اقتصادی قبل و بعد از فروش اقدام نماییم. ما کوشیده ایم تا با بهره گیری از تکنولوژی های مدرن و دانش مهندسی، محصولاتی با بالاترین سطح کیفی و متناسب با خواسته های مشتریان ارائه نمائیم.

چرا که معتقدیم رضایت مشتریان، براساس شناخت خواسته های واقعی و اصولی ایشان و اجرای دقیق و بی نقص آن قابل حصول خواهد بود.



چشم انداز

شرکت مهدیس آسانبر پیشرو در ارائه خدمات پله برقی و آسانسور همواره در تلاش است تا با آموزش مستمر مدیران و کارکنان، ایجاد تیم های تحقیق و توسعه و همچنین تعامل با شرکت های بین المللی صاحب نام در این صنعت و همراه شدن با تکنولوژی های روز دنیا در راستای بهبود کیفیت خدمات و شناسایی چالش ها و فرصت ها، میکوشد تا علاوه بر حفظ جایگاه خود بعنوان یکی از پیشگامان این صنعت در کشور، با توسعه هر چه بیشتر فعالیتهای خود در کشورهای همسایه به سهم قابل قبولی از بازار در کشورهای منطقه نیز دست یابد.



به استحضار می‌رساند شرکت مهندسی مهدیس آسانبر افتخار دارد انواع آسانسورهای کششی ، باموتورخانه و بدون موتورخانه ، همچنین پله برقی و پیاده‌روهای متحرک را با تجهیزات و فن آوری روز در خدمت شما عزیزان قرار دهد. نصب و راه اندازی ، راهبری ، تأمین قطعات یدکی و ارائه خدمات پس از فروش توسط کارشناسان آموزش دیده شرکت مهندسی مهدیس آسانبر و مطابق با استانداردهای جهانی انجام می‌شود. این شرکت جهت تحقق فرمایشات مقام معظم رهبری اقدام به تولید انواع آسانسور و پله های برقی با هدف ارتقاء صنعت کشور از وابستگی به واردات در داخل کشور بر اساس تکنولوژیهای روز دنیا نموده ، و در این راستا توانسته است با احداث کارخانه ای در خور نسبت به اخذ پروانه بهره برداری تولید پله برقی و پیاده روهای متحرک و همچنین پروانه طراحی و مونتاز آسانسور از سوی وزارت صنایع و معادن ایران نائل گردد. همچنین این شرکت عضو رسمی اتحادیه کشوری و سندیکای آسانسور و پله برقی ایران می‌باشد.



Introduction of Mahdis Asanbar Engineering Company

Mahdis Asanbar Engineering Company is proud of all types of traction elevators such as MR, MRL and also hydraulic type, as well as escalators and Moving walk, fully exported (full Package) with modern equipment and technology in Serve your loved ones. Installation, operation, management of the spare parts and after-sales service are performed by trained experts of Mahdis Asanbar Engineering Company and in accordance with international standards. This company has a license for designing and assembling elevators and production escalator by the Ministry of Industries and Mines of Iran and is a member of the Elevators and Escalators Syndicate of Iran. It is also the exclusive agency of DELSO and Metron companies (that's productions the goods under license of German technology (Full Package). It is important to remember that a complete system must have three important capabilities:

- A) Safety (Ability to adjust control parameters with Type Approval sample test approvals)
- B) Reliability (engineering design in the selection and manufacture of parts and equipment in accordance with modern standards)
- C) Performance mode (accuracy in installation and assembly of parts, comfort and beauty)



منتجات شركة المصاعد والسلالم المتحركة

تفخر شركة "اسانبر" أن تضع خدماتها بين أيديكم في مجال مصاعد الجرّ، المصاعد المزودة بغرفة محرّك أو من دون غرفة محرّك، وكذلك السلالم الكهربائية والممرات المتحركة المستوردة بشكل كامل على هيئة (full package) والمصاعد الأوروبية المستوردة جزئياً (CKD) المزودة بأحدث التجهيزات والتقنيات الحالية. تقدّم شركة "مهديس اسانبر" خدمات تركيب وإعداد، إطلاق، تأمين قطع الغيار وتوفير خدمات ما بعد البيع لمنتجاتها عبر خبراء الشركة المدربين ووفقاً للمعايير العالمية.

تملك هذه الشركة ترخيصاً لتصميم وتجميع المصاعد من قبل وزارة الصناعة والمعادن الإيرانية وهي عضو في نقابة المصاعد والأدراج الكهربائية الإيرانية. هذه الشركة هي الممثل الحصري لشركة "DÉLSO" و "METRON" الألمانية في منطقتها وتملك إمكانات تقديم سلة متكاملة من المصاعد المستوردة (Full Package).

نذكر أن النظام الكامل يجب أن يمتلك ثلاثة إمكانيات مهمّة وهي:

أ) (الأمّن Safety) (إمكانية تنظيم عوامل التّحكّم التي تمتلك موافقة على الصّنف (Type Approval)
ب) (الموثوقية Reliability) (التّصميم الهندي في اختيار وتصنيع القطعات والتجهيزات المراعية لأحدث المعايير العصرية

ج) (طريقة الأداء Performance) (الدّقة في تركيب وتجميع القطعات، السهولة والجمالية



The quality of the match is endless

کیفیت مسابقه ایست بی پایان...



MAHDIS Certificate



در گذشته اگر این موضوع را بیان می کردیم که به جای پله های معمولی و راه پله های مخصوص رفت و آمد از پله های برقی استفاده می شود شاید در نظرمان بسیار گنگ و غیر قابل باور بود، اما الان در حال حاضر چنین موضوعی قابل هضم و کمترین جایی از مراکز تجاری، ایستگاه های مترو، فرودگاه ها و ... دیده می شود که از پله برقی استفاده نشود. پله برقی که جایگزین پله های معمولی و قدیمی شده اند یک نوع بالابر برای جابه جایی افراد برای طبقات غیر همسان می باشد و میتوان گفت تا حدودی همانند آسانسور می باشد. بسیاری از مراکز تجاری می باشند که هم از پله برقی و هم از آسانسور در مکان خود برای سهولت رفت و آمد کنندگان استفاده می کند. پله برقی بر عکس آسانسور افراد بیشتری را می تواند جابجا کند و شکل و ساختار آن کاملا متفاوت با آسانسور می باشد که هر کدام دارای مزیت هایی می باشد. پله های برقی معمولا دارای پله های فلزی و تسمه ای می باشند که شیب آنها بین ۲۷ تا ۳۵ درجه است. پله به قسمتی از پله برقی گفته می شود که افراد روی آن می ایستند و معمولا جنس آنها از آلومینیوم با سطح شیاردار در جهت حرکت است. دستگیره ها نیز از جنس لاستیک با ایلاف مخصوص که متحرک بوده و سرعت آن با سرعت حرکت پله یکسان است .

پله های برقی شانه های ثابتی دارند که قطعه ثابتی در انتهای پله می باشد که دارای دندانه های متناسب با شیارهای روی پله یا تسمه بوده که از ورود اشیا خارجی به داخل شیار پله جلوگیری می کند . توجه داشته باشید که پله های برقی باید در محلی قرار گیرد که بیشترین تردد مسافری از آنجا صورت گیرد که اکثر هم در آن مکان ها نصب و راه اندازی می شوند. پله برقی ها در دو حرکت بالا به پایین و از پایین به بالا حرکت می کنند و امروزه بسیاری از پله برقی ها هستند که دارای حسگر و یا چشم الکترونیکی می باشند که در مواقع حضور مسافر فعالیت خود را شروع میکنند و این یک امر جهت صرفه جویی در مصرف انرژی می باشد. حداقل وزنی که حسگر ها حس می کنند ۱۵ کیلوگرم می باشد.

انواع چیدمان پله برقی

چیدمان پله برقی در چند طبقه به روش تکی :

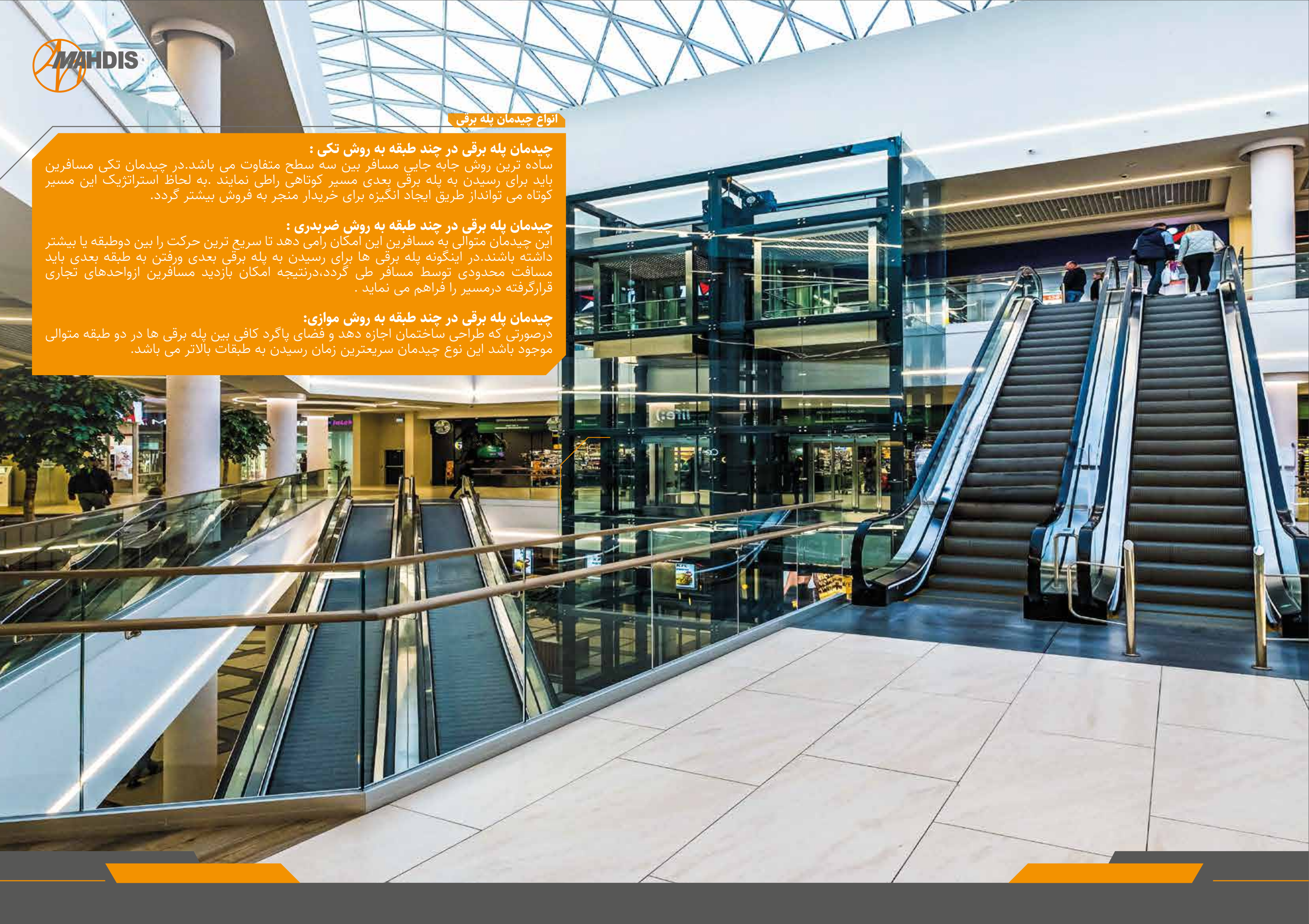
ساده ترین روش جابه جایی مسافر بین سه سطح متفاوت می باشد. در چیدمان تکی مسافرین باید برای رسیدن به پله برقی بعدی مسیر کوتاهی را طی نمایند. به لحاظ استراتژیک این مسیر کوتاه می تواند از طریق ایجاد انگیزه برای خریدار منجر به فروش بیشتر گردد.

چیدمان پله برقی در چند طبقه به روش ضربدری :

این چیدمان متوالی به مسافرین این امکان را می دهد تا سریع ترین حرکت را بین دو طبقه یا بیشتر داشته باشند. در اینگونه پله برقی ها برای رسیدن به پله برقی بعدی رفتن به طبقه بعدی باید مسافت محدودی توسط مسافر طی گردد، در نتیجه امکان بازدید مسافرین از واحدهای تجاری قرار گرفته در مسیر را فراهم می نماید .

چیدمان پله برقی در چند طبقه به روش موازی:

در صورتی که طراحی ساختمان اجازه دهد و فضای پاگرد کافی بین پله برقی ها در دو طبقه متوالی موجود باشد این نوع چیدمان سریعترین زمان رسیدن به طبقات بالاتر می باشد.



پله برقی های تجاری

امروزه در بسیاری از فروشگاه‌های چند طبقه، مراکز تجاری و هتل‌هایی که بیش از یک طبقه لابی دارند، شاهد استفاده از پله برقی‌ها هستیم. اصولاً ساختمان‌هایی که مجموع ساعات کاری آنها کمتر از ۱۲ ساعت در روز است و ترافیک جمعیت در طول روز به صورت یکنواخت توزیع می‌شود باید از پله برقی‌های تجاری استفاده کنند. در تهیه مشخصات فنی اولیه پله برقی‌های تجاری توجه به نکات زیر ضروری است:

معمولاً ارتفاع طبقات تجاری متوالی کمتر از ۶ متر است، لذا از پله برقی‌هایی با زاویه ۳۵ درجه استفاده می‌شود که از نظر اقتصادی نیز مقرون به صرفه تر است و فضای کمتری را اشغال می‌کند.



ساختمان‌ها یا کاربری‌هایی وجود دارند که از پله برقی در بیشتر اوقات شبانه روز توسط عموم استفاده می‌شود و معمولا در خارج از ساختمان با پوشش کامل قرار دارند یا در مسیر استفاده عموم در داخل ساختمان‌هایی هستند که همواره مسیر رفت و آمد است. از جمله این کاربری‌ها می‌توان به پل‌های عابر پیاده، ایستگاه‌های دورافتاده و غیراصلی مترو، بخش‌هایی از ساختمان‌های عمومی که دسترسی بین دو سطح خیابان‌ها از طریق آنها انجام می‌گیرد، اشاره نمود.

در انتخاب مشخصات فنی اولیه پله برقی های نیمه تجاری باید به موارد زیر توجه نمود:

به دلیل استفاده عموم در کلیه ساعات شبانه روز در صورتی که کمبود فضای نصب وجود نداشته باشد بدون توجه به ارتفاع، انتخاب زاویه ۳۰ درجه مناسبتر است، هر چند که انتخاب زاویه ۳۵ درجه اشتباه نیست. تعداد پله های افقی در ایستگاه‌های بالا و پائین ۳ عدد انتخاب می‌شود. قطر قرقره هایی که در دو طرف هر پله (Step) هستند هنوز می‌تواند ۷۵ میلیمتر باشد، اما اگر از نظر تأمین منابع مالی مشکلی وجود نداشته باشد می‌توان قطر ۹۰ میلیمتر را نیز پیشنهاد نمود. شعاع انحناي سازه اصلی پله برقی و دستگیره در بالا ۱۵۰ سانتی متر و در پائین ۱۰۰ سانتی متر می‌باشد.

اماکن و کاربری‌های غیرتجاری که معمولاً در تمام ساعات شبانه روز دارای ترافیک سنگین هستند و یا در ساعات خاصی هجوم جمعیت را تحمل می‌کنند در این رده هستند. ایستگاه‌های مترو، ایستگاه‌های قطار، پایانه‌های بزرگ در این رده بندی قرار می‌گیرند. این نوع پله‌ها سنگین‌ترین و گران‌ترین نوع پله برقی‌ها هستند، زاویه پله برقی‌ها ۳۰ درجه است. تعداد پله‌های افقی در بالا و پائین حداقل ۳ عدد است هر چند که در برخی متروها مانند متروی سنگاپور ۴ عدد پله افقی در بالا و پائین، نیز سفارش داده می‌شود. شعاع انحنای سازه اصلی پله برقی و دستگیره در بالا ۲۵۰ میلیمتر و در پائین حداقل ۱۵۰ میلیمتر است، البته بهتر است این شعاع در بالا و پائین ۲۵۰ میلیمتر باشد. درجه حفاظت موتور و قطعات الکتریکی IP۵۴ انتخاب می‌شود، همچنین سازه داخلی باید مجهز به سیستم گرم کننده ای باشد که آب را به سرعت تبخیر کند. پوشش رنگ کلیه قطعات فلزی و سازه ضد زنگ باشد، پیشنهاد می‌شود در کلیه سطوح خارجی پله از استیل ضد زنگ استفاده شود. سیستم ایست-روپیش بینی شود. نرده عمودی زیر دستگیره (Balustrade) از نوع زاویه دار ساندویچ پانل انتخاب شود که مقاومت زیادی در برابر نیروهای جانبی را دارا می‌باشد. این نوع پله در فضای خارجی بدون پوشش نیز قابل استفاده است و می‌تواند در معرض مستقیم بارش برف و باران قرار گیرد.



پیاده رو متحرک برای جابجایی افراد در سطوح مسطح و مسافت های طولانی و در محل هایی که مسافران و افراد در بین راه سوار و یا پیاده می شوند و یا دارای باری هستند مانند سالن فرودگاه ها و مراکز نمایشگاهی استفاده می شود. انتخاب سرعت ۰/۶۵ متر بر ثانیه مورد استفاده قرار می گیرد. تحت شرایط خاص و مسافت های طولانی سرعت پیاده رو متحرک به ۰/۹ متر بر ثانیه می تواند افزایش یابد. به دلیل امکان بروز خطر برای کودکان و افراد مسن و احتمال سقوط آنها با افزایش شتاب در حین سوار و یا پیاده شدن افراد، سرعت زیاد توصیه نمی شود.

پیاده رو متحرک با مسیر مستقل:

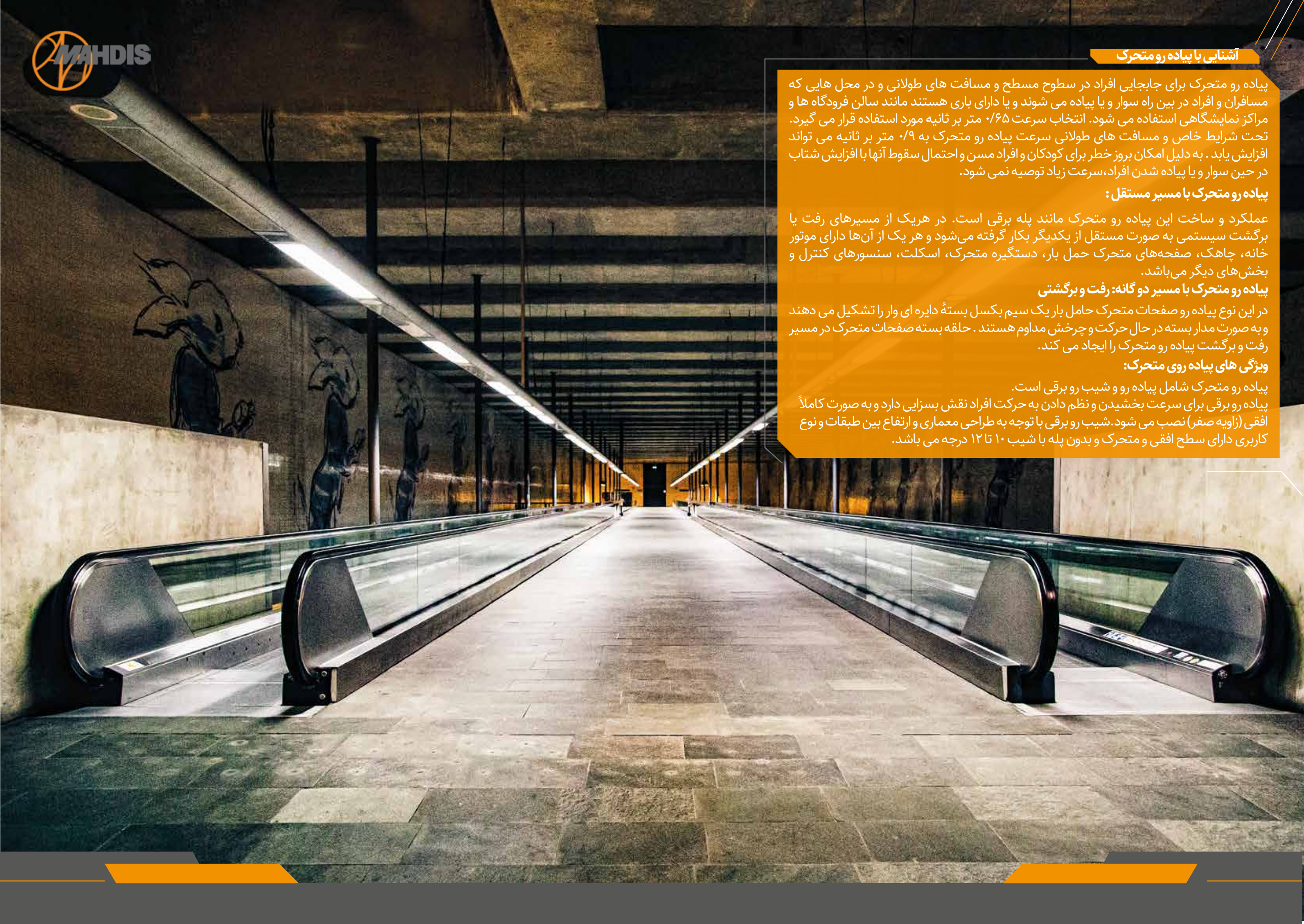
عملکرد و ساخت این پیاده رو متحرک مانند پله برقی است. در هریک از مسیرهای رفت یا برگشت سیستمی به صورت مستقل از یکدیگر بکار گرفته می شود و هر یک از آنها دارای موتور خانه، چاهک، صفحه های متحرک حمل بار، دستگیره متحرک، اسکلت، سنسورهای کنترل و بخش های دیگر می باشد.

پیاده رو متحرک با مسیر دو گانه: رفت و برگشتی

در این نوع پیاده رو صفحات متحرک حامل بار یک سیم بکسل بسته دایره ای وار را تشکیل می دهند و به صورت مدار بسته در حال حرکت و چرخش مداوم هستند. حلقه بسته صفحات متحرک در مسیر رفت و برگشت پیاده رو متحرک را ایجاد می کند.

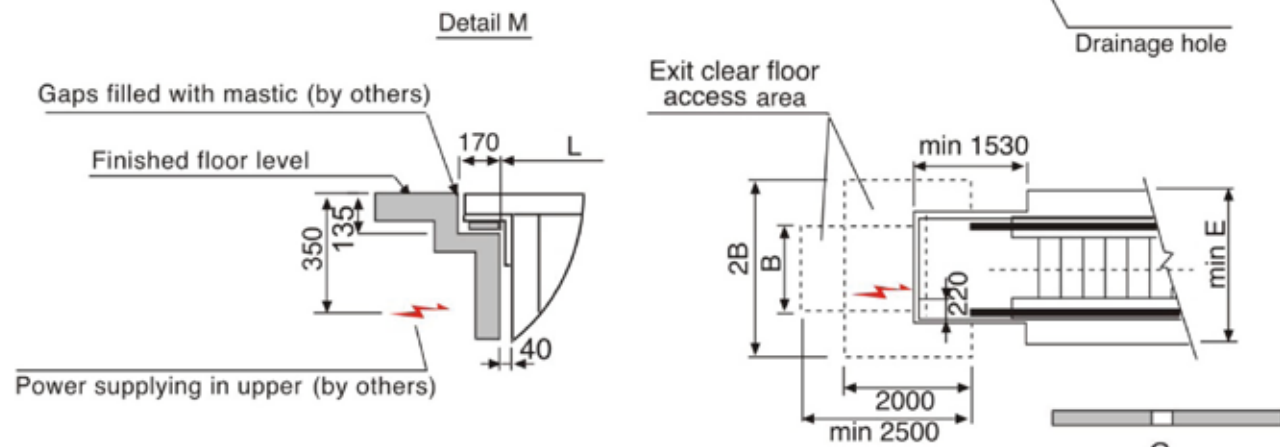
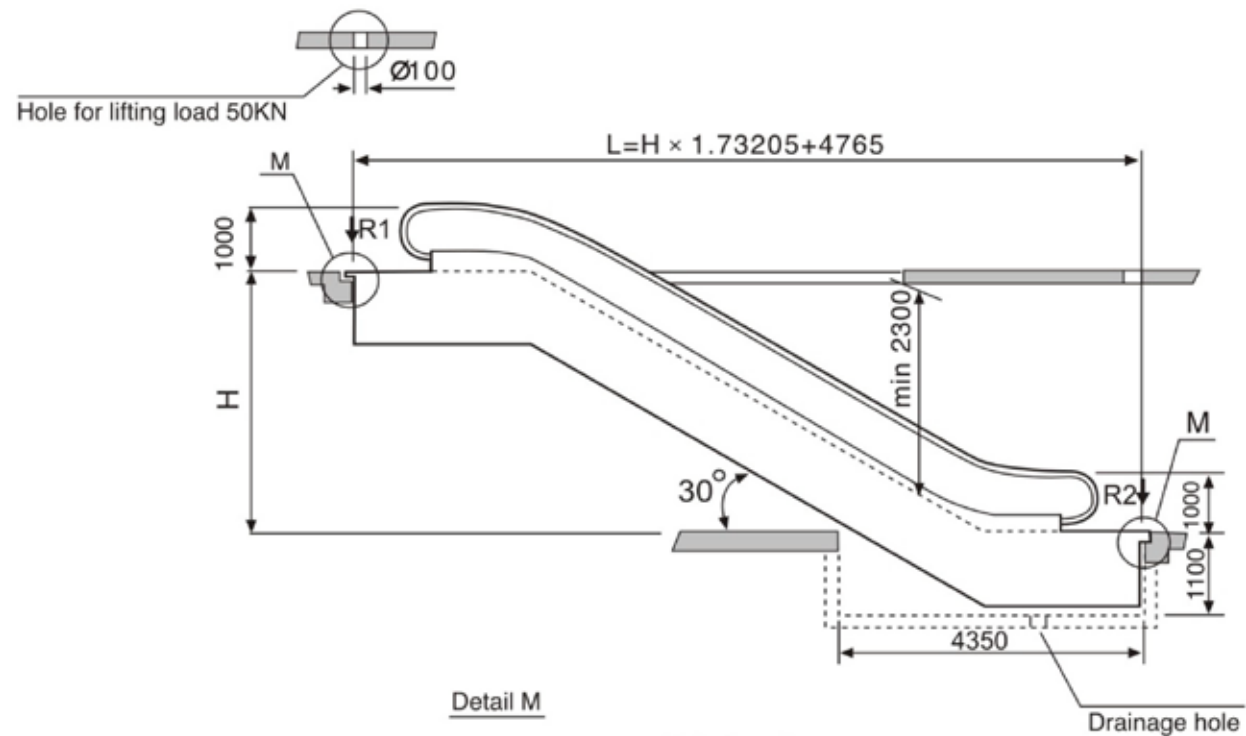
ویژگی های پیاده روی متحرک:

پیاده رو متحرک شامل پیاده رو و شیب رو برقی است. پیاده رو برقی برای سرعت بخشیدن و نظم دادن به حرکت افراد نقش بسزایی دارد و به صورت کاملاً افقی (زاویه صفر) نصب می شود. شیب رو برقی با توجه به طراحی معماری و ارتفاع بین طبقات و نوع کاربری دارای سطح افقی و متحرک و بدون پله با شیب ۱۰ تا ۱۲ درجه می باشد.



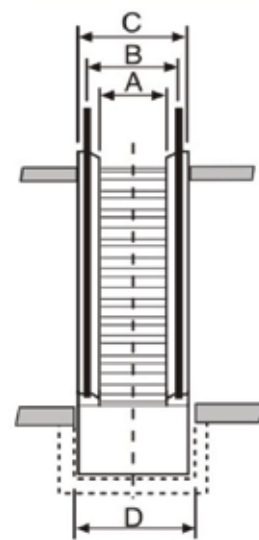


DESC / S 230
Commerical/ Slimline Escalator Layout Drawings

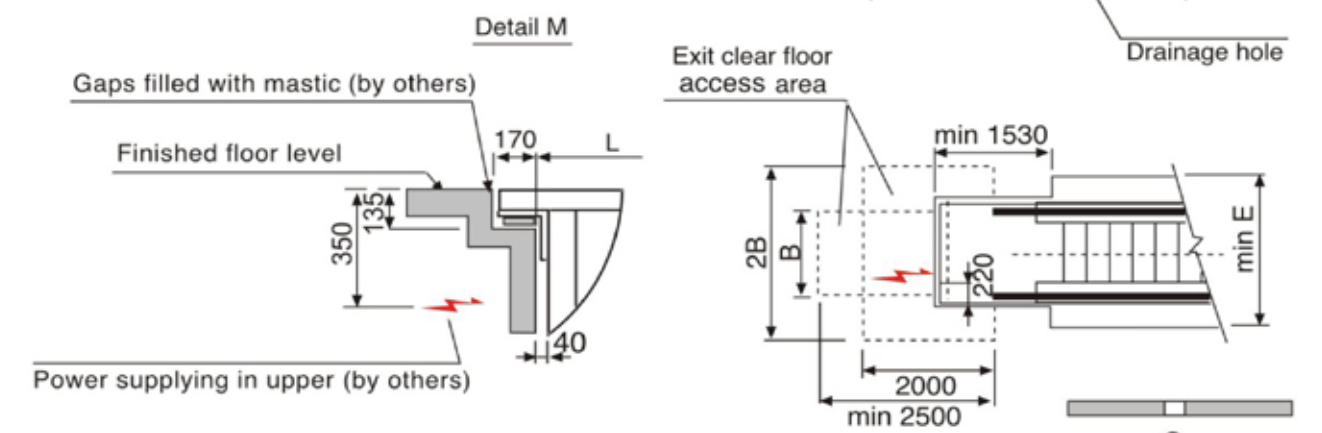
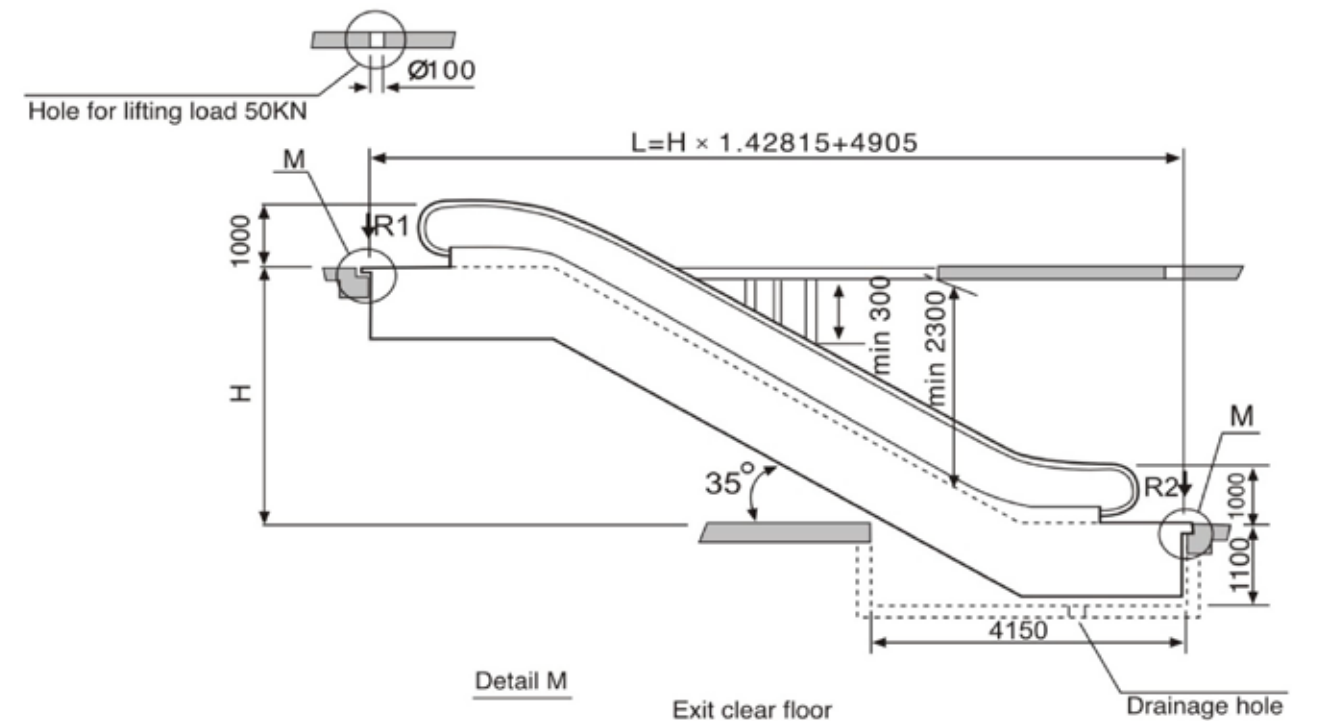


1. All dimensions are based on mm;
2. If add horizontal step in must add the horizontal length correspondingly;
3. When the width of step A=600, the truss must be extended by 443;
4. Pit depth will be 1450 for outdoor escalator.

Type	A	b	C	D	E	Speed
DEXC/S235- 600 4500 p/h	600	910	1200	1260	1910	v=0.5 m/s
DEXC/S235- 800 6750 p/h	800	1110	1400	1460	2110	
DEXC/S235- 1000 9000 p/h	1000	1310	1600	1660	2310	

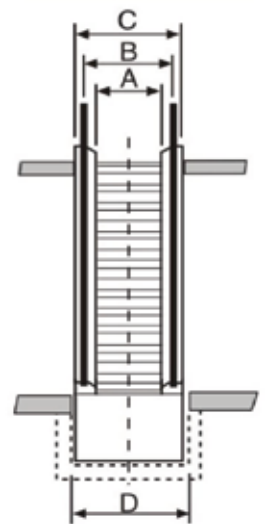


DESC / S 235
Commerical/ Slimline Escalator Layout Drawings



1. All dimensions are based on mm;
2. If add horizontal step in must add the horizontal length correspondingly;
3. When the width of step A=600, the truss must be extended by 420;
4. Pit depth will be 1450 for outdoor escalator.

Type	A	b	C	D	E	Speed
DEXC/S235- 600 4500 p/h	600	910	1200	1260	1910	v=0.5 m/s
DEXC/S235- 800 6750 p/h	800	1110	1400	1460	2110	
DEXC/S235- 1000 9000 p/h	1000	1310	1600	1660	2310	

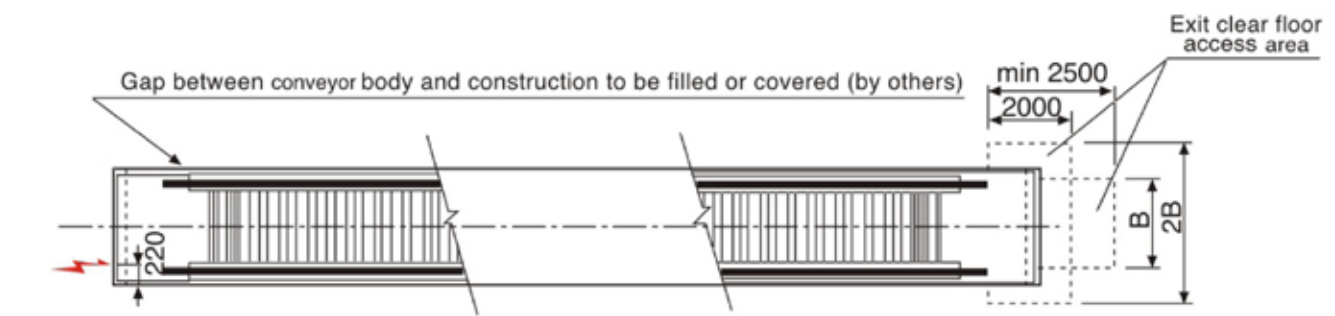
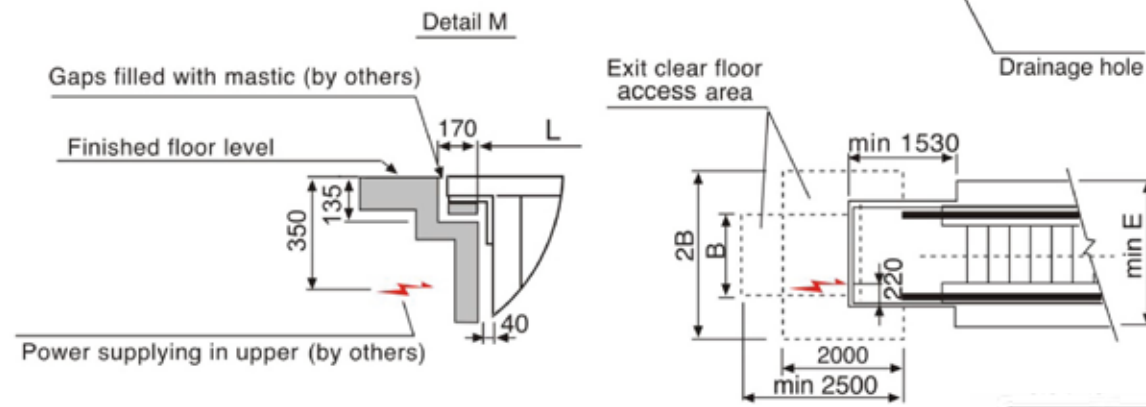
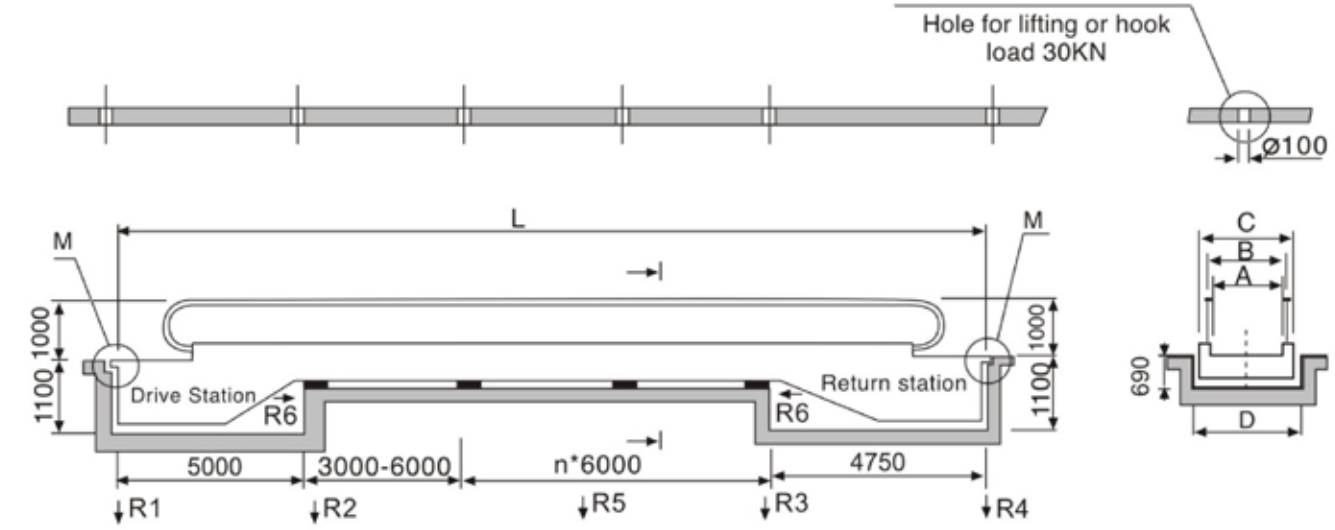
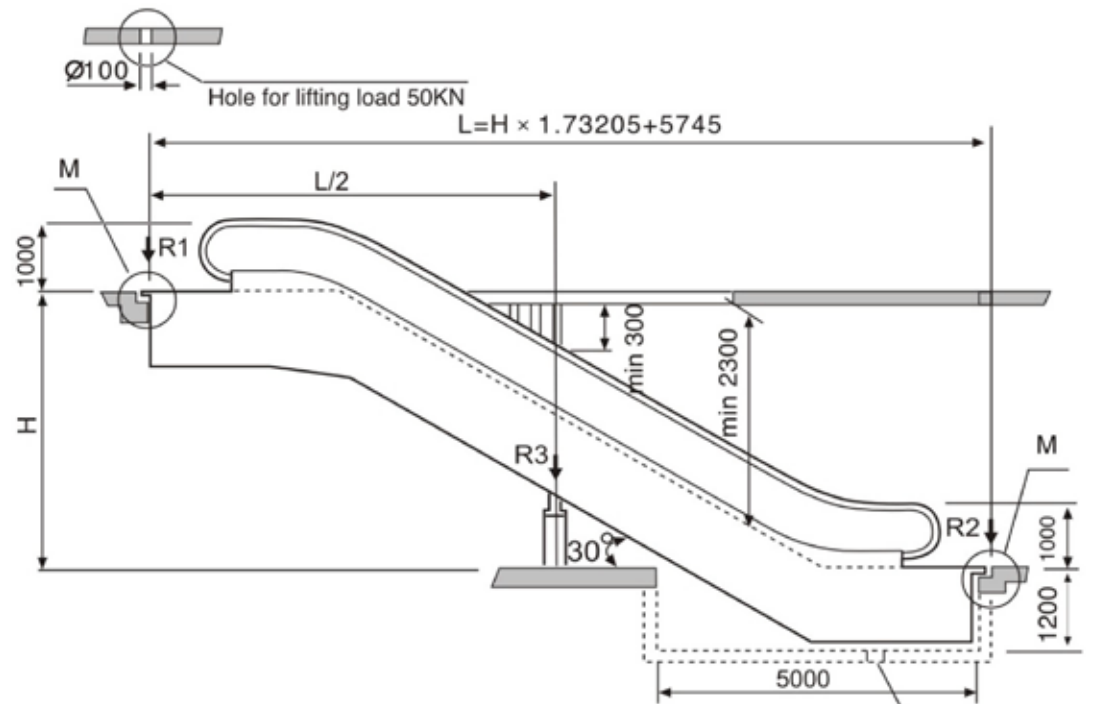


DESHPH 0°~6°

Horizontal Passenger-Conveyor Layout Drawing

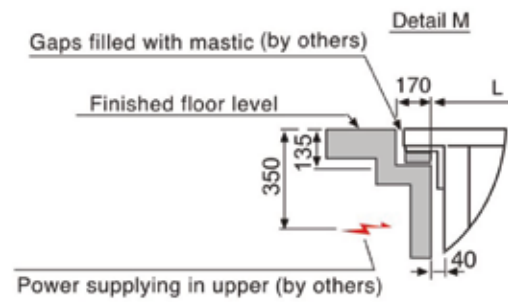
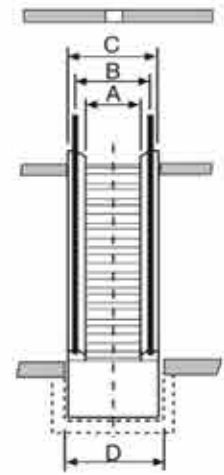
DESHPH 0°~6°

Horizontal Passenger-Conveyor Layout Drawing



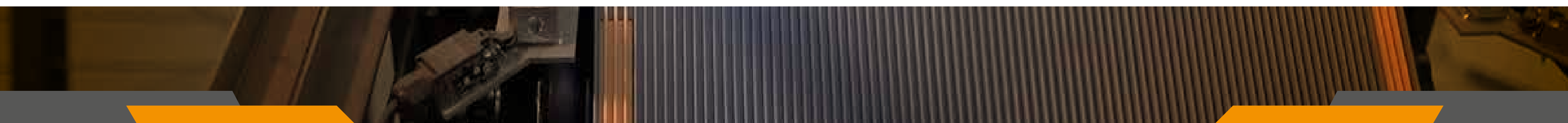
1. All dimensions are based on mm;
2. If add horizontal step in must add the horizontal length correspondingly;
3. When the width of step A=600, the truss must be extended by 420;
4. Pit depth will be 1450 for outdoor escalator.

Type	A	b	C	D	E	Speed
DESH330- 800 6750 p/h	800	1110	1400	1460	2110	v=0.5 m/s
DESH330- 1000 9000 p/h	1000	1310	1600	1660	2310	



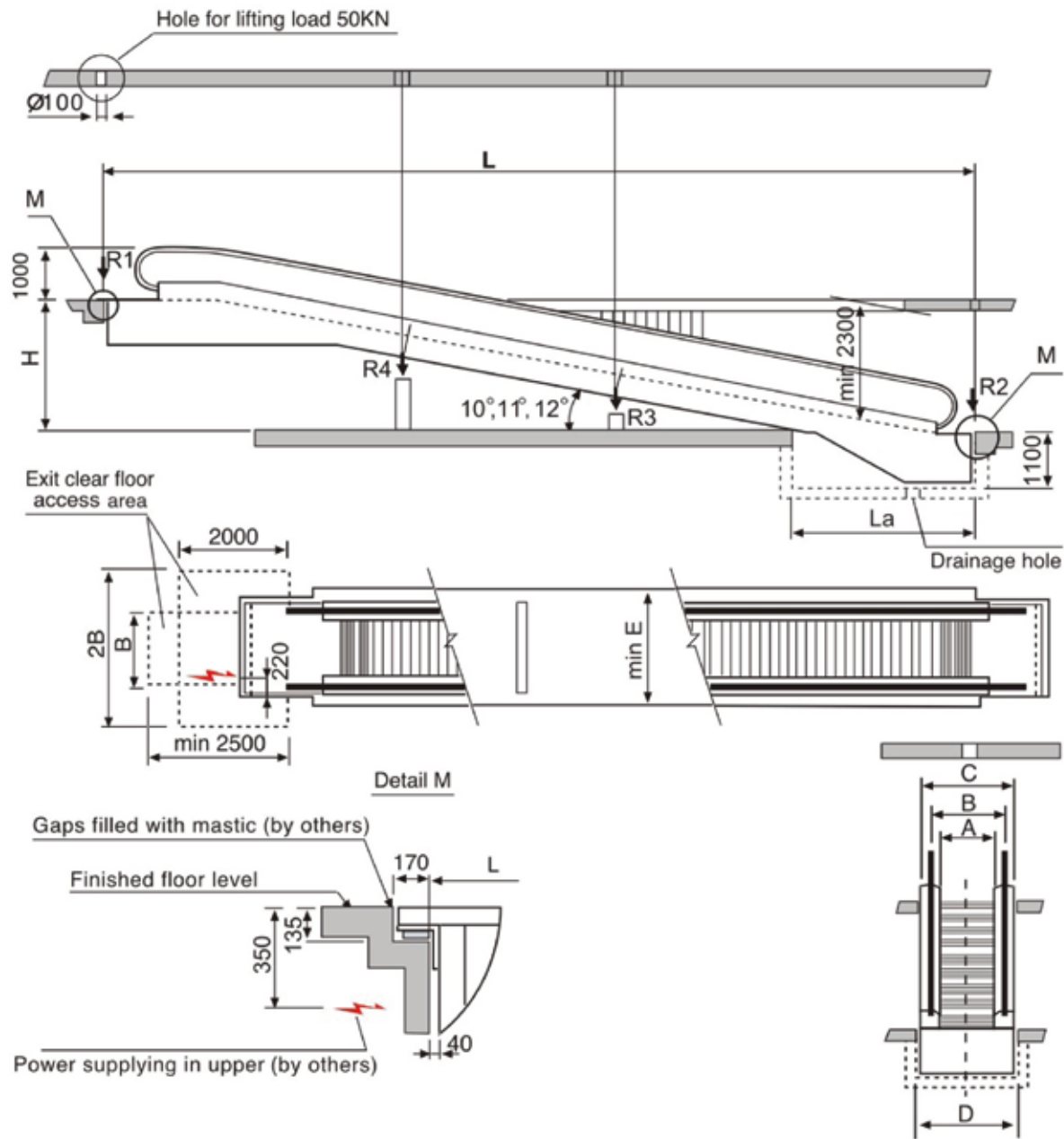
Type	A	B	C	D	Speed
DESPH- 800	800	1110	1400	1460	v=0.5 m/s
DESPH- 1000	1000	1310	1600	1660	

All dimensions in (mm).



DESPI 10°~12°

Inclined Passenger- Conveyor Layout Drawing



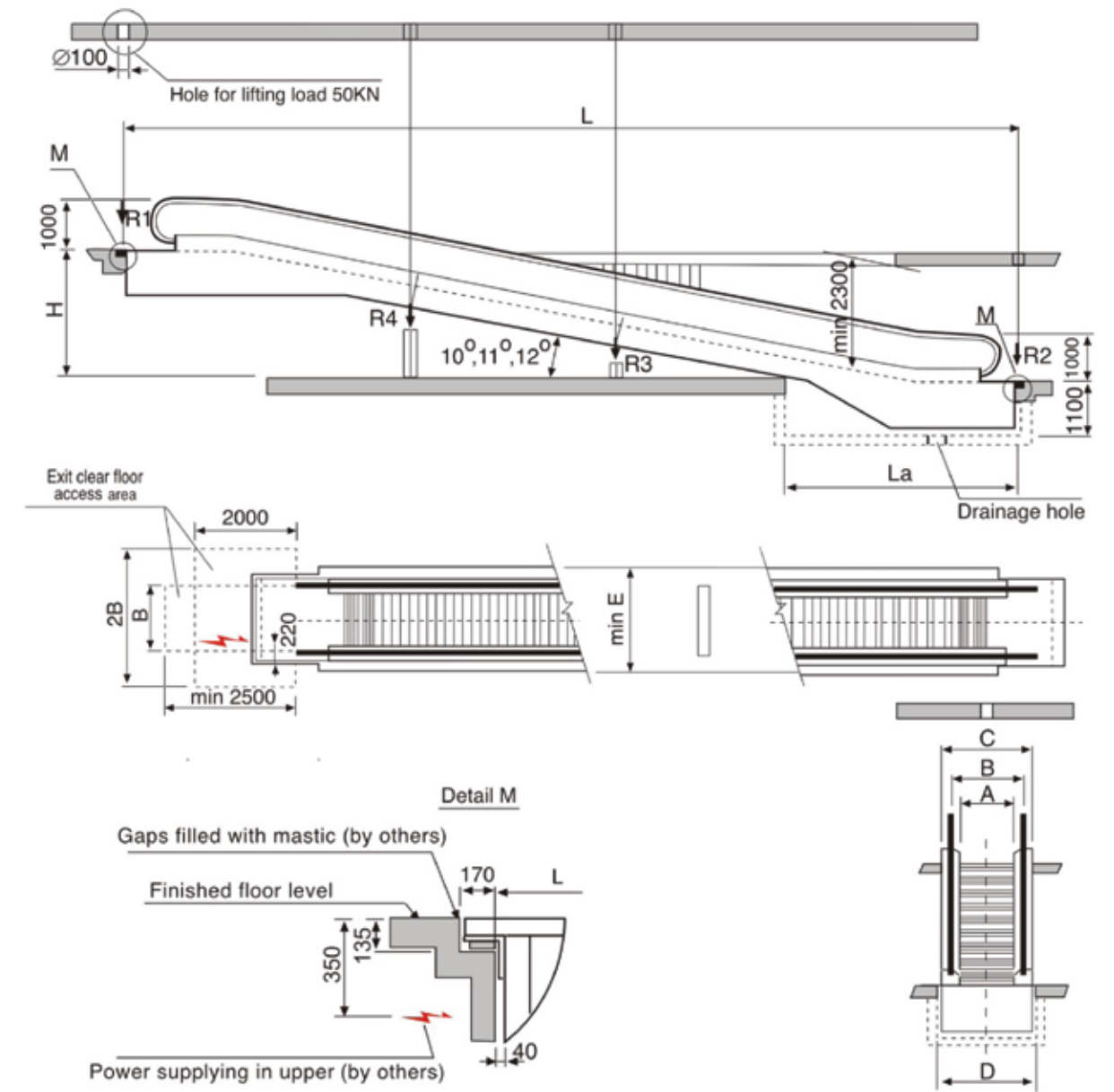
Type	A	B	C	D	E	K1	K2	Speed
DESPH- 800	800	1110	1400	1460	2110	15000	30000	v=0.5 m/s
DESPH- 1000	1000	1310	1600	1660	2310	15000	30000	

Incline	10	11	12
L	Hx5.6713+ 2646	Hx5.1446+ 2550	Hx4.7046+ 2470
La	4650	4350	4050

- All dimensions in (mm)
- As L>K1, one intermediate support is needed
- As L>K2, one intermediate support is needed

DESPC 10°~12°

Commerical Passenger- Conveyor Layout Drawing



Type	A	B	C	D	E	K1	K2	Speed
DESPH- 800	800	1110	1400	1460	2110	15000	30000	v=0.5 m/s
DESPH- 1000	1000	1310	1600	1660	2310	15000	30000	

Incline	10	11	12
L	Hx5.6713+ 3855	Hx5.1446+ 3703	Hx4.7046+ 3577
La	5850	5550	5300

- All dimensions in (mm)
- As L>K1, one intermediate support is needed
- As L>K2, one intermediate support is needed

نام پروژه	نام کارفرما	تعداد	ارتفاع	عرض	محل نصب
مجتمع تجاری کلهری	شرکت بلند پایه	2	3300 mm	800 mm	پیشهر
مجتمع سینمایی	مهندس اختری- عالی نصب	3	3850- 4350 mm	600800- mm	بوشهر
بازرا روز مارلیک	شهرداری مارلیک	2	4700 mm	800-mm	کرج
مجتمع تجاری نور	صندوق قرض الحسنه حضرت ابوالفضل(ع)	6	3800- 4400 mm	800- mm	قزوین
مجتمع تجاری الزهرا(ص)	مهندس روحانی	1	3600 mm	800 mm	قم
مجتمع تجاری ولی عصر(ع)	صندوق قرض الحسنه حضرت ولی عصر(ع)	2	3000 mm	800 mm	طیس
حرم حضرت معصومه(ص)	تولیت حرم	2	5500 mm out door	800 mm	قم
مجتمع تجاری اطلس مال	شرکت اطلس ایرانیان	6	3200- 5600 mm	800 mm	باسوج
مجتمع تجاری مدبر	آقای علا الدین	14	3000- 5800 mm	800 mm	تهران
مجتمع تجاری بزرگ امپراطور	آقای عبدی	8	3300 - 4000mm	600 mm	تهران
مجتمع تجاری نگین امیر اکرم	مهندس افشار	4	3600 - 3700 mm	800 mm	تهران
مجتمع تجاری تندیس	مهندس جلیلی	2	3400 - 3300 mm	800 mm	همدان
مجتمع تجاری پارس	سرمایه گذاری دماوند	6	4000 mm	800 mm	خراسان رضوی
مجتمع تجاری پردیس	الماس صنعت	2	3400 mm	600 mm	کرمشاه
مجتمع تجاری قائم (عج)	هیت مدیره	10	3300 - 4000mm	800 mm	شهری
مجتمع تجاری قائم ۲ (عج)	هیت مدیره	5	3300 - 4000mm	800 mm	شهری
مجتمع تجاری عروس شهر	مهندس حسینی	2	3200 mm	800 mm	قم
مجتمع تجاری فرش مهستان	خانه فرش ایرانی	2	7400 mm	800 mm	شهریل
مجتمع تجاری پروین اعتصامی	مشارکت شهرداری شیراز	4	4320mm	800 mm	شیراز
پارکینگ طبقاتی خلد برین	مشارکت شهرداری شیراز	2	4750mm	800 mm	شیراز
مجتمع تجاری حضرتی	مشارکت شهرداری شیراز	2	4390mm	600 mm	شیراز
مجتمع تجاری عدالت	مشارکت شهرداری شیراز	12	3780 - 4320mm	800 mm	شیراز
مجتمع تجاری فخر آباد	مشارکت شهرداری شیراز	4	5800mm	800 mm	شیراز
مجتمع تجاری دوستان	شرکت شهر آتیه	19	4320 - 13800mm	1000 mm	تهران
بازار فرش مهستان ۲	خانه فرش	2	7400 mm	800 mm	شهریل
مجتمع تجاری نجفی	مهندس نجفی	4	3450 mm	800 mm	بوشهر
مجتمع تجاری خورشید	مهندس موسوی	2	3400 mm	800 mm	تهران
مجتمع تجاری هایپرسی	گروه هایپر استار	2	4500 mm	800 mm	پزند
مجتمع تجاری برلیان	مهندس جنگی	2	5100 mm	800 mm	تهران
مجتمع تجاری کسری	مهندس سیاری	4	6000 mm	800 mm	کرمشاه
مجتمع تجاری طلوع	مهندس زاد صیادان	8	4000 mm	800 mm	بندر انزلی
مجتمع تجاری بادگیر	گروه رواز	2	4500 mm	800 mm	بندر لنگه کنگ
مجتمع تجاری صدف	هیئت مدیره	1	5200 mm	800 mm	چلهپل
مجتمع تجاری کاخ	شرکت ماموت	2	6600 mm / 4400 mm	1000 mm	گرگان
مجتمع تجاری جواهر	مهندس نصیری	4	4500 mm / 4300 mm	800 mm	تهپسر
بیمارستان چمران	سازمان صنایع دفاع	2	4000 mm	800 mm	تهران

نام پروژه	نام کارفرما	تعداد	ارتفاع	عرض	محل نصب
بازار موبایل جدید علاء الدین	آقای علاء الدین	46	31004800- mm Heavy Duty	800 mm	تهران
مجتمع تجاری امام خمینی	سازمان زیبا سازی شهرداری قم	36	30008500- mm Heavy Duty	1000 mm	قم
پارکینگ زائر	شرکت سمندیس	24	5100 mm 3800mm-3400mm	1000 mm	قم
مرکز تجاری صدر	شرکت نگین شاهنامه	22	3030mm-4700mm	800mm	مشهد
مجتمع تجاری مگا مال	آقای مهندس عرفان	19	432013800-mm	1000 mm	کرمشاه
پل عابر - تبلیغات برتر	شهرداری شیراز	20	6000 mm	1000 mm	شیراز
مرکز بزرگ تجاری عصر جدید	بانک پاسارگاد	16	35006000- mm	800 mm	قم
مجتمع تجاری خورشید زریوار	شرکت ایستک	12	4500, 3500, 3700mm	1000mm	مریوان
مسجد مقدس جمکران	سازمان میراث فرهنگی	4	4500mm	1000mm	قم
مجتمع صنعتی	گروه فتح	15	4200mm-8000mm Heavy Duty	1000mm	تهران
مجتمع شادی	آقای اسماعیلی	1	4500mm	800mm	پیشهر
مرکز خرید شهرداری کرج	شهرداری کرج	4	4600mm	800mm	کرج
پاساژ مولانا	شهرداری	2	4400mm	1000mm	قزوین
تعاونی مصرف کوثر	حوزه علمیه قم	1	2700 mm Moving walk	1000 mm	قم
مجتمع تجاری نوروز	مهندس نوروزی	4	3700mm,4800mm	800mm	خرم آباد
مرکز خرید مرجان	مهندس یاور زهی	8	3600mm-4800mm	800 mm	زاهدان
مجتمع تجاری برج آسمان	مهندس دروآسی	2	6000 mm	800 mm	ارومیه
بازار روز حسن آباد	سازمان میادین شهرداری	2	4500 mm	800 mm	کرج
مرکز بزرگ تجاری فاطیما (س)	آقای میرباقری	14	35006000- mm	800 mm	قم
بازار بزرگ نوروز خان	مهندس روشنگر	1	4000mm	800mm	درود
مجتمع تجاری علاء الدین	مهندس آقاجانی	1	4300mm	800mm	محمودآباد
الیگودرز	آقای نجفی	2	4000mm	800mm	الیگودرز
مجتمع اداری تجاری احسان	مهندس احسانی	3	30004500- mm	600 mm	بوشهر
پل عابر پیاده	موسسه تبلیغات برتر	4	57006000- mm	1000 mm	شیراز
پل عابر پیاده	موسسه تبلیغات آتا	4	5600 mm	800 mm	تبریز
مجتمع صنعتی	گروه فتح	6	35006000- mm	1000 mm	تهران
مجتمع تجاری- مترو نبرد	مشارکت مترو	4	3300 mm	800 mm	تهران
مجتمع اداری تجاری صفا	کارخانجات هایر	2	4200 mm	800 mm	تهران
مجتمع تجاری نگین غرب	مهندس دژاکام	2	3500 mm	800 mm	پیشهر
مجتمع اداری تجاری تهرانسر	شرکت تهران تک	4	3300-4300 mm	600 mm	تهران
الغدیر مجتمع تجاری الغدیر	طرح توسعه حرم حضرت معصومه	10	31005200- mm	1000 mm	قم
تالار مولوی	شرکت ایده هزاره	3	4100 mm	800 mm	ارومیه
مجتمع تجاری شهسوار	شرکت ایده هزاره	2	32004200- mm	800 mm	ارومیه
مجتمع تجاری ملت	اتحادیه طلا و جواهر	2	3400 mm	1000 mm	قم
مجتمع تجاری کمپانی- جمهوری	هیئت مدیره مجتمع	18	31005200- mm	800 mm	تهران
مجتمع تجاری شیخ هادی- جمهوری	هیئت مدیره مجتمع	14	30005800- mm	800 mm	تهران
مجتمع تجاری سیراف	آقای احسانی	4	3100- 5250 mm	600 mm	بوشهر



نام پروژه	نام کارفرما	تعداد	ارتفاع	عرض	محل نصب
مول الفلستین	آقای پاشایی	2	3200mm	800mm	عراق
هچی رود	دکتر علی دوستی	2	4000mm	800mm	نمک آپرود-چالوس
شهرک ویتانا	شرکت ویتانا	2	5890mm	800mm	قزوین
پاسارگاد	مهندس قنبرپور	6	3400 mm	mm 800	فولادشهر
نگین	مهندس رئیسی	6	4700 mm / 4200 mm	mm 800	اصفهان
شرکت ایران گلاب	شرکت ایران گلاب مرغوب	2	4000 mm	mm 800	کاشان
پروژه دماوند سنتر	مهندس عباسپور	6	5650 mm / 6500 mm	mm 800	دماوند
مرکز سینمایی علاالدین	آقای علاالدین	6	4900mm	800mm	تهران
ویتانا	کارخانه ویتانا	2	58900mm	800mm	تهران
مرکز تجاری ۱۷ شهریور	شرکت نگین شاهنامه	22	3500 mm / 5500 mm	800mm	مشهد
مرکز تجاری زعفران	گروه ساختمانی امید	4	5800 mm	800mm	مشهد
مرکز تجاری	شرکت اوج فراز	4	4800mm	800mm	سبزه وار

نام پروژه	نام کارفرما	تعداد	ارتفاع	عرض	محل نصب
پروژه پالم سنتر ارومیه	مشاور طرح برتر	4	3900 mm / 3700 mm	mm 800	ارومیه
پروژه پاساژ انبار نفت	مهندس زعفرانچی	2	5500 mm	mm 800	تهران
مجتمع تجاری دبیر اعظم	خانه سازان اعظم	6	4500 mm	mm 800	کرمانشاه
مجتمع تجاری پابلیون	گروه مهندسی آژیک	4	4500 mm / 4300 mm	mm 800	تهران
شهر سلامت	هیئت مدیره مجموعه سلامت	12	3700 mm-5560 mm	mm 1000	فارس - صدرا
مجتمع تجاری مهرگان	آقای مهندس صانعی	1	6000mm	800mm	شهر جدید هشتگرد
مجتمع نخل	آقای احمدی	4	4920mm-4780mm	800mm	شهرستان دیلم
شیرآلات قهرمان	شرکت قهرمان	2	4650mm	800mm	تهران
مرکز خرید الماس جم	شرکت سازه های پایدار ساحلی	8	4200mm	800mm	شهرستان جم
پروژه دیبا	شرکت روئین دژ بتن	6	4500mm	800mm	تهران
پروژه امیر کبیر	آقای فتحی	2	5300mm	800mm	تهران منطقه 22
پروژه ایس تین ورسای	مهندس دانشگر	2	4500mm	800mm	کلارآباد



ما کوشیده ایم تا در بازار رقابتی آسانسور و پله برقی از رقبا پیشی بگیریم و خدارا شاکریم که توانستیم با زحمات شبانه روزی مدیران، متخصصان و کلیه پرسنل مجموعه مهدیس آسانبر بر این امر فائق آئیم و امروزتوانسته ایم پس از سالها تلاش و تجربه و کسب مزیت رقابتی، ارائه قیمتی مناسب نسبت به سایر رقبا در خدمت شما مشتریان عزیز باشیم. تا به امروز با ارائه بالغ بر ۱۰۰۰ دستگاه پله برقی در اقصی نقاط کشور عزیزمان ایران و کشورهای همجوار، با افتخار قادر هستیم بیش از ۱۰۰۰ روز گارانتی بابت تضمین کیفیت محصولاتمان در نظر بگیریم و برای تحقق این شعار بسیار کوشیده ایم و براین باوریم که کیفیت مسابقه ایست بی پایان..

انتخاب آسانسور

با انجام محاسبات ترافیکی که پارامترهای مهم آن در ذیل صفحه آورده شده است و در نظر گرفتن محدودیتهای ابعادی برای پروژه هایی که در حال انجام میباشند و همچنین در نظر گرفتن ملاحظات ابعادی برای پروژه های در حال طراحی ، سعی میشود مناسبترین آسانسور (بهینه ترین) که هم ملاحظات ترافیکی و هم ملاحظات ابعادی را مد نظر قرار دهد انتخاب شود . به نمودار زیر توجه فرمایید :

طراحی آسانسور

پس از آنالیز ترافیک و بررسی محدودیتهای ابعادی که بر اساس فرم صفحه بعد اطلاعات اولیه آن از طریق بازدید از محل ویا نقشه های ابعادی و مشاوره با کارفرما صورت میگیرد. امر طراحی آسانسور صورت میگیرد.

فاز ۱

بررسی و تعیین ابعاد و اندازه ها

فاز ۲

بررسی و تعیین
مشخصات فنی قطعات

فاز ۳

تهیه نقشه های اجرایی جهت
عملیات نصب و راه اندازی استاندارد
مورد نظر در طراحی EN81

فاز اول طراحی : تعیین ابعاد و اندازه ها

پس از انتخاب آسانسور مناسب از نظر تعداد، سرعت و ظرفیت که با بررسی محاسبات ترافیکی و محدودیتهای ابعادی صورت پذیرفت، بر اساس جداول ابعاد و اندازه ها مطابق مقررات EN81 و توصیه های ISO که در صفحات بعد آمده است، سعی میشود مناسبترین ابعاد و اندازه ها انتخاب گردد.

خروجی های فاز اول طراحی عبارتند از :

تعیین ابعاد چاهک (عرض - عمق - ته چاه Pit/ - اورهد - طول مسیر)
تعیین ابعاد موتورخانه و محل آن (طول - عرض - ارتفاع - بالا یا پایین)
تعیین ابعاد کابین (یک طرف درب - دو طرف درب شامل درب های مجاور یا درب های روبرو)
تعیین نوع دربها و ابعاد آن (لولایی - تلسکوپی - سانترال - طول - عرض - ارتفاع)
تعیین موقعیت دربها و سمت بازشو (یک طرف - دوطرفه - چپ - راست)
نوع وزنه تعادل و ابعاد آن (چدنی - سربی - در ابعاد مختلف)
موقعیت وزنه تعادل (پشت کابین - بغل کابین)

فاز دوم طراحی: تعیین مشخصات فنی قطعات

پس از انتخاب ابعاد و اندازه ها ، فاز دوم طراحی که در واقع مشخص نمودن دقیق پارامترهای فنی قطعات می باشد شروع می شود . ابعاد و اندازه های طراحی شده برای چاهک ، کابین و دربها پارامترهای بسیار مهمی هستند که در انتخاب مشخصات فنی قطعات مؤثر میباشد . لذا عوامل اصلی مهم ، در انتخاب قطعات و مشخصات فنی آنها عبارتند از :

عوامل مؤثر در انتخاب تجهیزات

۱- نوع استاندارد (EN81)

۲- سرعت آسانسور

۳- ظرفیت آسانسور

۴- طول مسیر حرکت (تراول) آسانسور

۵- ابعاد و اندازه ها (چاهک، موتورخانه کابین، درب ها)

۶- نوع کاربری آسانسور

۷- محیط کاربری آسانسور

۸- انتخاب نوع و کیفیت حرکت آسانسور



فاز سوم طراحی : تهیه نقشه های اجرایی جهت عملیات نصب و راه اندازی

در این مرحله از طراحی پارامترهای زیر مشخص میشود :

نحوه اسکلت فلزی و آهن کشی جهت چاهکهای آجری (محل نصب براکتهای ریل)
نحوه پلیت گذاری برای چاهکهای بتونی (محل نصب براکتهای ریل)
نحوه قرارگیری تجهیزات آسانسور برای عملیات نصب

مشخص نمودن محل سوراخهای سکوی موتورخانه

نحوه بتن ریزی کف چاهک و محل قرار گرفتن بافرها

نحوه آماده سازی محل های نصب دربها محاسبه نیروهای وارده به سازه اصلی چاه مشخص نمودن نقشه اجرایی موتورخانه (قلاب سقف - هواکش موتورخانه و چاهک - درب ورودی - محل تابلوی سه فاز)

تهیه نقشه های کنترل فرمان و نحوه سیم کشی چاهک و موتورخانه

ارائه دستورالعملهای کابل کشی و آماده سازی تابلوی سه فاز جهت کارفرما

انجام بازرسیهای فنی لازم و تحویل تجهیزات به کارفرما

نام پروژه	نام کارفرما	نوع آسانسور	تعداد	تعداد طبقات	سرعت	ظرفیت
ساختمان پیروزی	مهندس ظفری	کششی	1	6 stops	1m/s	450 kg
شرکت ایداد سنتر	ساختمان ایداد سنتر	کششی	3	7 stops	1m/s	600 kg
تهرانپارس	مهندس اسماعیلی	کششی	2	7 stops	1m/s	530 kg
ساختمان رومی	مهندس امامی	کششی	1	5 stops	1m/s	450 kg
ساختمان بهارستان	حاج آقا مرتضوی	کششی	2	6 stops	1m/s	630 kg
ساختمان حاج آقا جعفری	آقای جعفری	کششی	2	5 stops	1m/s	450 kg
هروی	رسول پناهی	کششی	2	7 stops	1m/s	630 kg
شهداء	آقای مهندس ترقی	کششی	1	6 stops	1m/s	630 kg
تالار گوهر	حاج آقا اسماعیلی	کششی	3	4 stops	1m/s	800 kg
لواسان	آقای مهندس رضاییان	هیدرولیک	1	5 stops	0.63m/s	630 kg
هفده شهریور	آقای مهندس عیوض اسماعیلی	کششی	1	5 stops	1m/s	450 kg
هفده شهریور	آقای مهندس صابری پور	کششی	2	6 stops	1m/s	450 kg
ساختمان آقای رحمانپور	آقای مهندس رحمانپور	کششی	2	5 stops	1m/s	450 kg
هروی (آزادی)	خیراندیش-اسماعیلی	کششی	2	7 stops	1m/s	630 kg
گوته	آقای مهندس صادقیان	کششی	4	5 stops	1m/s	450 kg
مقداد مجتمع مسکونی	آقای مهندس پاکدل	کششی	3	6 stops	1m/s	450 kg
نبرد	آقای مهندس سلطان محمدی	کششی	2	5 stops	1m/s	450 kg
مجتمع خورشید زریوار(مربوان)	آقای مهندس روزچنگ	کششی	3	9 stops	1.6m/s	800 kg
مجتمع خورشید زریوار(مربوان)	آقای مهندس روزچنگ	کششی	1	7 stops	1m/s	1000kg
ساختمان آقای رحمانی	آقای مهندس رحمانی	کششی	1	6 stops	1m/s	450kg
مجتمع مسکونی استقلال	آقای مهندس ظفری	کششی	3	6 stops	1m/s	450kg
لواسان	آقای مهندس دریانیان	هیدرولیک	2	6 stops	0.5m/s	450kg
سعادت آباد	آقای مهندس حقی	کششی	2	11stops	1m/s	450kg
وزارت نیرو	مرکز دیسپاچینگ برق نسیم شهر	گیرلس	3	8 stop	1.6 m/s	600 kg
بانک پاسارگاد	لیزینگ	کششی	4	12 stop	1.6m/s	1500 kg
بانک پاسارگاد	لیزینگ	کششی	4	10 stop	1.6m/s	1500 kg
محمود آباد	شرکت شاخص پیمان کردستان	گیرلس	2	5 stop	1m/s	450 kg
محمود آباد	شرکت یزدان سرای محمود آباد	گیرلس	2	5 stop	1m/s	450 kg
اداره فنی ساختمان	معاونت فنی بانک ملت	کششی	2	8 stop	1 m/s	630 kg
پاسداران	آقای دکتر بشیری	گیرلس	1	11 stop	1.6 m/s	630 kg
یوسف آباد	آقای مهندس حافظی	کششی	1	7 stop	1 m/s	600 kg
کرمانشاه	آقای مهندس سیاری	پانارومیک	1	4 stop	1 m/s	450 kg
شیخ بهائی	شرکت آلوتک	گیرلس	2	11 stop	1.6 m/s	800- 1000 kg
قم - پارکینگ حرم حضرت معصومه	شرکت سمندیس	گیرلس	1	8 stop	1.6 m/s	2000kg
اطلس گاندی	شرکت ایرانیان اطلس	گیرلس	4	13 stop	1.6 m/s	1000kg
فخر آباد	شهرداری شیراز	کششی	7	10 stop	1 m/s	2100 kg
پروین اعتصامی	شهرداری شیراز	کششی	5	8 stop	1 m/s	1000 kg
دلگشا	بانک شهر	کششی	8	5 stop	1 m/s	900 - 1350

نام پروژه	نام کارفرما	نوع آسانسور	تعداد	تعداد طبقات	سرعت	ظرفیت
شیراز پروژه دوستان	شرکت شهر اتیة	کششی	10	7-12 stop	1 m/s	1000- 1600 kg
الغدیر	هلدینگ الغدیر	کششی	8	7- 12 stop	1.6m/s	450 -1000 kg
قم	آقای مهندس میرباقری	کششی	2	12 stop	1.6 m/s	1600kg
قم	آقای مهندس میرباقری	پانورامیک	2	12 stop	1.6 m/s	1300kg
پاسداران	آقای مهندس صمدی	کششی	1	7 stops	1m/s	450 kg
طرح توسعه حرم حضرت معصومه	الغدیر- رسا	گیرلس	3	10 stop	1.6 m/s	800 kg
رشت شهرک صنعتی	شرکت ایستک	گیرلس	2	8 stop	1 m/s	1000 kg
کرمانشاه	برج سپهر	گیرلس	2	12 stop	1.6 m/s	900 kg
سندج	شرکت خورشید زریوار	گیرلس	1	8 stop	1 m/s	1000 kg
نور	شرکت امید سرا	گیرلس	1	7 stops	1m/s	450 kg
ناتل کنار	اداره ساختمان بانک ملت	گیرلس	5	5 - 7 stop	1m/s	630kg
وزارت نیرو	مرکز دیسپاچینگ برق چهاردانگه	هیدرولیک	1	4 stops	0.63m/s	630 kg
ساختمان بیتا	مهندس رسول پناه	گیرلس	1	10 stop	1 m/s	630 kg
جهان آرا	آقای مهندس عارفی	کششی	1	7 stop	1 m/s	450 kg
خ بوکان	آقای مهندس گلچین	کششی	1	10 stop	1.6 m/s	1000 kg
خ دربند	آقای مهندس شیرازی	کششی	1	7 stop	1 m/s	450 kg
کرمانشاه	آقای مهندس سیاری	پانارومیک	1	8 stop	1 m/s	630 kg
شیراز-بازارمیل شارستانعدالت	اوراق مشارکت شهرداری شیراز	پانارومیک	2	7 stop	1.6 m/s	640 kg
شیراز-بازارمیل شارستان عدالت	اوراق مشارکت شهرداری شیراز	کششی	6	8 stop	1 m/s	1300 kg
شیراز پروژه فخر آباد	اوراق مشارکت شهرداری شیراز	کششی	7	7 stop	1 m/s	450 - 1600 kg
شیراز پروژه پروین اعتصامی	اوراق مشارکت شهرداری شیراز	کششی	5	7 stop	1 m/s	600 -1000 kg
شیراز پروژه دلگشا	اوراق مشارکت شهرداری شیراز	کششی	7	5 stop	1 m/s	600 - 1000 kg
نیاوران	آقای مهندس بزرگی	کششی	1	8 stops	1m/s	630kg
شیراز پروژه حضرتی	اوراق مشارکت شهرداری شیراز	کششی	5	6 stop	1 m/s	900 - 1250 kg
شیراز پروژه عدالت	اوراق مشارکت شهرداری شیراز	کششی	6	8 stop	1 m/s	750 - 1600 kg
شیراز پروژه امیر کبیر	اوراق مشارکت شهرداری شیراز	کششی	6	10 stop	1 m/s	450kg
بندر انزلی	مهندس زاد صیادان	گیرلس	1	6 stop	1 m/s	800kg
مجتمع تجاری پاولیون	آقای مهندس محصلی	گیرلس	2	5 stop	1 m/s	600kg
سعادت آباد	شرکت پاراگ	گیرلس	3	13 stop	1.6 m/s	1000kg
قلهک	آقای مهندس بزرگی	گیربکس	1	10 stop	1.6 m/s	600kg
اطلس گاندی	شرکت ایرانیان اطلس	گیرلس	4	13 stop	1.6 m/s	1000kg
پروژه رودیوم (اولین پروژه دارای پارکینگ هوشمند در تهران)	گروه رودیوم	گیرلس	2	13 stop	1.6m/s	1000kg
پروژه احیای استیل فولاد بافت کرمان	شرکت فولاد بافت	گیرلس	1	6stop	2.5 m/s	1600kg
ساختمان دیانا	حاج آقا رحمانپور	کششی	2	11 stops	1m/s	800 kg
ساختمان پیروز	مهندس دهقان	کششی پانورامیک	2	9 stops	1m/s	630 kg
توحید	آقای بیجاری	کششی	1	8 stops	1m/s	450 kg
ساختمان تجاری بهشتی	شرکت آرپا نوش	کششی	3	7 stops	1m/s	600 kg
پروژه رودیوم (اولین پروژه دارای پارکینگ هوشمند در تهران)	گروه رودیوم	گرس	2	16stop	2m/s	1000kg
فاطمی خ	آقای کریمیان	کششی	2	7 stops	1m/s	450 kg

TYPES OF CABINS









تا پایان با شما هستیم...

ما خود را ملزم به تولید محصولات با کیفیت بالا و خدمات پس از فروش عالی نموده ایم، چرا که بر این باوریم با ارائه خدمات پس از فروش درخور به مشتریان، علاوه بر جلب رضایت ایشان ارزش و اعتبار بیشتری را برای نام تجاری شرکت به ارمغان می آوریم.





تهران، خیابان شریعتی، بالاتر از پل رومی کوچه حقیقت خواه شماره ۱۷۷۷، طبقه پنجم 

۰۲۱ - ۲۲۲۴۳۶۴۵  mahdis_asanbar  mahdiselevator.com 

info@mahdiselevator.com  ۰۲۱ - ۲۲۶۷۸۸۸۱ - ۳ 

